অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 8/3/2023 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর হোকল বৈদ্যুতিক গ্রিডের সাথে বৈদ্যুতিক যানবাহন গ্রহণ এবং একীভূতকরণের জন্য 12 মিলিয়ন মার্কিন ডলার ঘোষণা করেছেন

উদ্যোগ মাঝারি- এবং ভারী-শুল্ক বৈদ্যুতিক এবং হাইড্রোজেন জ্বালানি সেল প্রযুক্তির অভিনব প্রদর্শনের সন্ধান করে

2035 সালের মধ্যে শূন্য-নির্গমন যানবাহনে স্টেটের রূপান্তরকে সমর্থন করে

2040 সালের মধ্যে শূন্য-নির্গমন বিদ্যুৎ খাত অর্জনের জন্য জলবায়ু নেতৃত্ব এবং কমিউনিটি সুরক্ষা আইনের প্রয়োজনীয়তাগুলোকে অগ্রসর করে

2050 সালের মধ্যে নির্গমন 85 শতাংশ কমাতে স্টেটের লক্ষ্যকে এগিয়ে দেয়

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ বৈদ্যুতিক যানবাহন গ্রহণ এবং বৈদ্যুতিক গ্রিডের সাথে বৈদ্যুতিক যানবাহনের সংহতকরণকে এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য উদ্ভাবনী, প্রতিলিপিযোগ্য সমাধানগুলোর বিকাশ এবং প্রদর্শনকে সহায়তা করার জন্য 12 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের একটি উদ্যোগ ঘোষণা করেছেন। এই উদ্যোগটি মাঝারি এবং ভারী-শুল্ক বৈদ্যুতিক এবং হাইড্রোজেন জ্বালানি সেল প্রযুক্তির অভিনব প্রদর্শনকে সহায়তা করার চেষ্টা করে। 2035 সালের মধ্যে স্টেটের শূন্য-নির্গমন যানবাহনে রূপান্তরকে সমর্থন করার পাশাপাশি, আজকের ঘোষণাটি 2040 সালের মধ্যে শূন্য-নির্গমন বিদ্যুৎ খাত অর্জন এবং 2050 সালের মধ্যে নির্গমন 85 শতাংশ হ্রাস করার জন্য জলবায়ু নেতৃত্ব এবং কমিউনিটি সুরক্ষা আইনের প্রয়োজনীয়তাকে এগিয়ে নিয়ে যায়।

"নিউ ইয়র্ক শূন্য নির্গমন ভবিষ্যতের দিকে অগ্রসর হচ্ছে, এটি অপরিহার্য যে আমরা একটি স্থিতিস্থাপক এবং নির্ভরযোগ্য শক্তি গ্রিড বাড়ানোর সাথে সাথে পরিচ্ছন্ন পরিবহন মালিকানার ক্রয়ক্ষমতার উন্নতি করা অব্যাহত রাখি," **গভর্নর হোকল বলেন**। "12 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের এই উদ্যোগটি উভয়ই করার জন্য একটি উদ্ভাবনী উপায় সরবরাহ করে - যানবাহন চার্জিং অবকাঠামোর জন্য বিকল্পগুলো অনুসন্ধান এবং সহায়তা করে যা গ্রিডে শক্তি ফিরিয়ে দেয়। আমরা বাসিন্দাদের এবং কোম্পানি উভয়ের পক্ষে বৈদ্যুতিক যানবাহনের মালিকানা এবং চার্জিংয়ের দিকে রূপান্তর করা সম্ভব করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ - সকলের জন্য একটি সবুজ ভবিষ্যত তৈরি করা।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট এনার্জি রিসার্চ অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট অথরিটি (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) দ্বারা পরিচালিত এই প্রতিযোগিতামূলক প্রোগ্রামের মাধ্যমে, স্টেটটি চায়:

- উন্নত সু-পরিচালিত বৈদ্যুতিক যানবাহন (electric vehicle, EV) চার্জিং অবকাঠামো এবং গ্রিড ইন্টিগ্রেশন খরচ হ্রাস;
- আবাসিক ভোক্তা এবং বাণিজ্যিক বহর পরিচালকদের জন্য EV মালিকানার অর্থনীতি উন্নত করা;
- গবেষণা এবং উদ্ভাবনকে উৎসাহিত করে যা EV মালিক এবং গ্রিড অপারেটর উভয়ের জন্য উপকারী সম্পদ হিসাবে EV-গুলোর ব্যাপক স্থাপনকে সমর্থন করে যার মধ্যে দ্বি-মুখী চার্জিং শক্তি সঞ্চয় এবং অন-সাইট শক্তি উৎপাদনের সাথে EV-এর সংমিশ্রণ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে; এব
- ফুয়েল-সেল বৈদ্যুতিক যানবাহন বা স্ট্যান্ডার্ড ব্যাটারি চালিত EV-গুলোর মাধ্যমে মাঝারি এবং ভারী যানবাহন বৈদ্যুতিকীকরণ প্রদর্শন করুন।

NYSERDA প্রেসিডেন্ট ও প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা ডোরিন এম. হ্যারিস বলেন, "গ্রিডের সাথে বৈদ্যুতিক যানবাহনকে একীভূত করা এই প্রবাদটিকে নতুন অর্থ দেয়, 'এটি একটি দ্বিমুখী রাস্তা' যেখানে উভয় দিকে শক্তি প্রবাহিত হয় এবং যানবাহনগুলো ক্রমবর্ধমান গ্রিডের সম্পদ হয়ে ওঠে। এই উদ্যোগের মাধ্যমে, আমরা প্রযুক্তি সমাধান এবং গবেষণার বিকাশকে চালিত করছি যা পরিবহন খাতের বৈদ্যুতিকীকরণের অর্থনীতির উন্নতি করার পাশাপাশি একটি ক্লিনার গ্রিড এবং ক্লিনার এয়ারকে এগিয়ে নিয়ে যাবে।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অব এনভায়রনমেন্টাল কনজারভেশন কমিশনার বাসিল সেগোস বলেন, "প্রযুক্তি ও গবেষণায় বিনিয়োগ বৈদ্যুতিক যানবাহন গ্রহণ এবং গ্রিড অবকাঠামো আপগ্রেডকে এগিয়ে নিয়ে যাচ্ছে, EV-গুলোকে আরো নিউ ইয়র্কবাসীর কাছে অ্যাক্সেসযোগ্য করে তুলছে, সুবিধাবঞ্চিত জনগোষ্ঠীকে অসামঞ্জস্যপূর্ণভাবে প্রভাবিত করে এমন নির্গমন হ্রাস করছে এবং স্টেটের জলবায়ু প্রয়োজনীয়তা অর্জনে সহায়তা করছে। গ্রিনহাউজ গ্যাস কমাতে এবং একটি সবুজ পরিবহন শিল্পের বিকাশে নিউ ইয়র্ককে নেতৃত্ব দেওয়ার জন্য গভর্নর হোকলের প্রতিশ্রুতিকে আমি সাধুবাদ জানাই।"

নিউ ইয়র্ক স্টেটের সরকারি সেবা কমিশনের (New York State Public Service Commission, PSC) প্রধান রোরি এম. ক্রিস্টিয়ান বলেন, "একটি পরিচ্ছন্নতর পরিবেশ তৈরিতে আমি গভর্নর হোকলের প্রতিশ্রুতির প্রশংসা করছি। PSC নিউ ইয়র্ক স্টেটের জলবায়ু লক্ষ্যসমূহ অর্জনের জন্য পরিবহন খাতের বৈদ্যুতীকরণের গুরুত্ব স্বীকার করে। এই প্রতিশ্রুতি বিদ্যমান প্রচেষ্টাকে আরো বাড়িয়ে তুলবে এবং বৈদ্যুতিক যানবাহন চার্জিং অবকাঠামোর উন্নয়নকে উৎসাহিত করার জন্য PSC নীতি ও প্রোগ্রামগুলোকে সহায়তা করে নতুন বিনিয়োগকে উৎসাহিত করবে।"

পণ্য উন্নয়ন এবং প্রযুক্তি এবং ব্যবসায়িক মডেলগুলোর প্রদর্শনের জন্য 3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার পর্যন্ত অনুদান দেওয়া হবে যা শক্তির চাহিদার শীর্ষহ্রাস করতে সহায়তা করে এবং পরিচালিত চার্জিং/ডিসচার্জিংয়ের মাধ্যমে গ্রিড সুবিধা সরবরাহ করে যা প্রয়োজনীয় বৈদ্যুতিক গ্রিড

অবকাঠামো আপগ্রেডের সামগ্রিক ব্যয় হ্রাস করবে। ভারী অন-রোড যানবাহন এবং নির্মাণ সরঞ্জামগুলোর মতো কঠিন ব্যবহারের ক্ষেত্রে বৈদ্যুতিক এবং জ্বালানি সেল যানবাহনগুলোর সফল প্রদর্শনগুলো সম্পন্ন করে, এই উদ্যোগটি পরিবেশগত এবং শক্তি ইক্যুইটি এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে শূন্য-নির্গমন যানবাহনের বিস্তৃত স্থাপনে অবদান রাখার সময় বিদ্যমান গ্রিড অবকাঠামোর ব্যবহার বাড়িয়ে তুলবে বলে আশা করা হচ্ছে।

এই নতুন উদ্যোগের অধীনে সম্পূর্ণ প্রস্তাব জমা দেওয়ার জন্য কনসেপ্ট পেপারগুলো 12 সেপ্টেম্বর, 2023 বিকাল 3:00টার মধ্যে গ্রহণ করা হবে। যারা এগিয়ে যাওয়ার জন্য নির্বাচিত হয়েছেন, তাদের জন্য সম্পূর্ণ প্রস্তাব জমা দেওয়ার শেষ তারিখ 8 নভেম্বর, 2023। যদি প্রথম রাউন্ডে সমস্ত তহবিল প্রদান না করা হয় তবে 2024 সালের গোড়ার দিকে দ্বিতীয় দফার তহবিল জারি করা হতে পারে। আরো জানতে, অনুগ্রহ করে 15 আগস্ট, 2023 সকাল 11:00টায় তথ্যমূলক ওয়েবিনারের জন্য নিবন্ধন করুন। অতিরিক্ত তথ্য এবং সম্পর্কিত নথির জন্য, NYSERDA এর ওয়েবসাইট. দেখুন।

এনভায়রনমেন্টাল ডিফেন্স ফান্ডের ইলেকট্রিক ভেহিকেল চার্জিং সিস্টেমের প্রজেক্ট ম্যানেজার ডাকৌরি গোডো-সোলো বলেন, "মাঝারি-ভারী যানবাহনের বৈদ্যুতিকীকরণ বিশাল পরিবেশগত এবং কমিউনিটি সুবিধা প্রদান করতে পারে, তবে দীর্ঘ আন্তঃসংযোগ বিলম্ব ইতিমধ্যে এই রূপান্তরকে ধীর করে দিচ্ছে। এই তহবিল, পাবলিক সার্ভিস কমিশনে চলমান প্রচেষ্টার সাথে, বৈদ্যুতিক গাড়ির মালিক এবং রেট প্রদানকারীদের সুবিধার্থে গ্রিডের প্রভাব হ্রাস, দ্রুত আন্তঃসংযোগ এবং ব্যয় হ্রাস করার জন্য উদ্ভাবনী চার্জিং সমাধান এবং ব্যবসায়িক মডেল স্থাপনে সহায়তা করার প্রচুর সম্ভাবনা রয়েছে।"

স্টেট সিনেটর টিম কেনেডি বলেন, "এই উদ্যোগের মাধ্যমে, নিউ ইয়র্ক সক্রিয়ভাবে একটি উচ্চাভিলাষী পরিবেশগত এজেন্ডা এগিয়ে নিয়ে যাচ্ছে এবং নির্মল পরিবহন বিকল্পগুলোতে অ্যাক্সেসযোগ্যতা বৃদ্ধি করছে। পুনর্নবীকরণযোগ্য উৎসগুলিতে স্টেটের শক্তি নির্ভরতা সরিয়ে দেওয়ার উপায়গুলো শনাক্ত করে, আমরা আমাদের জলবায়ুর লক্ষ্য অর্জন করতে পারি, আমাদের অবকাঠামোকে শক্তিশালী করতে পারি এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের প্রাপ্য উদ্ভাবনী, টেকসই ভবিষ্যত গড়ে তুলতে পারি।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য দিদি ব্যারেট বলেন, "আমাদের জলবায়ু লক্ষ্য অর্জনের জন্য নিউ ইয়র্কের পরিবহন খাতকে ডিকার্বনাইজ করা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ এবং এর জন্য বাক্সের বাইরে সমাধান এবং উদ্ভাবনী পরিচ্ছন্ন শক্তির উৎস প্রয়োজন হবে," অ্যাসেম্বলির এনার্জি কমিটির চেয়ারম্যান দিদি ব্যারেট বলেন। "এই তহবিল আমাদের হাইড্রোজেন ফুয়েল সেলের মতো উদীয়মান প্রযুক্তিগুলো কীভাবে আমাদের কার্বন ফুটপ্রিন্ট হ্রাস করতে এবং আমাদের স্টেটের বৈদ্যুতিক যানবাহন চার্জিং অবকাঠামো প্রসারিত করতে ব্যবহার করা যেতে পারে তা অন্বেষণ করতে সহায়তা করবে। আমি গভর্নর হোকল এবং NYSERDA-কে তাদের নেতৃত্বের জন্য ধন্যবাদ জানাই।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য উইলিয়াম বি ম্যাগনারেলি বলেন, "নির্মল পরিবহন তৈরি এবং নির্গমন হ্রাস করার জন্য উপলভ্য উন্নয়ন এবং প্রযুক্তিগুলো আরো এগিয়ে নিতে নিউ ইয়র্ক স্টেট

বিনিয়োগ অব্যাহত রেখেছে," পরিবহন কমিটির চেয়ারম্যান অ্যাসেম্বলিম্যান উইলিয়াম ম্যাগনারেলি বলেন। "নিউ ইয়র্ক জলবায়ু নেতৃত্ব এবং কমিউনিটি সুরক্ষা আইনের লক্ষ্য এবং পরিচ্ছন্ন পরিবহনে ন্যায়সঙ্গত অ্যাক্সেসের অগ্রগতির জন্য প্রতিশ্রুতিবদ্ধ।"

নিউ ইয়র্ক স্টেটের লক্ষ্য ঐতিহাসিকভাবে প্রান্তিক কমিউনিটিগুলোতে নির্মল পরিবহনের ন্যায়সঙ্গত অ্যাক্সেসের অগ্রগতি সহ অর্থনীতি-বিস্তৃত বৈদ্যুতিক যানবাহন স্থাপনের বাধাগুলো দ্রুত অপসারণ করা যা অসামঞ্জস্যপূর্ণ বায়ু দূষণ এবং টেলপাইপ নির্গমন এবং দূষণ থেকে স্বাস্থ্যের প্রভাবের মুখোমুখি হয়। এপ্রিলে, গভর্নর হোকল ঘোষণা করেছিলেন যে নিউ ইয়র্ক স্টেট পাবলিক সার্ভিস কমিশন পরিবহন বিদ্যুতায়নের জন্য প্রয়োজনীয় ইউটিলিটি অবকাঠামোতে সক্রিয় বিনিয়োগ সহ মাঝারি এবং ভারী-শুল্ক বৈদ্যুতিক যানবাহন চার্জিং অবকাঠামো এবং পরিকল্পনা সম্পর্কিত নীতিগুলি বাস্তবায়ন এবং প্রোগ্রামগুলো বিকাশের জন্য একটি কার্যক্রম শুরু করেছে। 2021 সালের ডিসেম্বরে অ্যাডভান্সড ক্লিন ট্রাক রেগুলেশন গ্রহণের ফলে যানবাহন ক্রেতা এবং বহরের জন্য ক্রয়ের বিকল্প হিসাবে উপলভ্য মাঝারি এবং ভারী-শুল্ক ZEV মডেলগুলোর সংখ্যা বৃদ্ধিও সমর্থন করে।

নিউ ইয়র্ক স্টেটের 1 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বিনিয়োগ তার পরিবহন খাতকে বিদ্যুতায়িত করার জন্য স্টেটের সুস্পষ্ট জলবায়ু এবং পরিবেশ-বান্ধব এনার্জি পরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য গুরুত্বপূর্ণ। নিউ ইয়র্ক 2035 সালের মধ্যে বিক্রি হওয়া সকল নতুন যাত্রীবাহী গাড়ি ও ট্রাকগুলো শূন্য পরিমাণ গ্যাস নির্গমনের পাশাপাশি সকল স্কুল বাস একই বছর শূন্য পরিমাণ গ্যাস নির্গমনের ব্যবস্থা করার জন্য দ্রুত পদক্ষেপ নিচ্ছে। স্টেটের বিভিন্ন উদ্যোগ রয়েছে যেটি বৈদ্যুতিক গাড়িতে অ্যাক্সেস বৃদ্ধি করে এবং EV মেক রেডি, EVolve NY, ড্রাইভ ক্লিন রিবেট এবং নিউ ইয়র্ক ট্রাক ভাউচার ইনসেন্টিভ প্রোগ্রাম (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP) সহ সকল নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য নির্মল পরিবহন উন্নত করে।

NYSERDA-এর গ্রিড আধুনিকীকরণ প্রোগ্রাম, একটি স্মার্ট, আধুনিক বৈদ্যুতিক গ্রিডের অগ্রগতিকে সহায়তা করে, বাধাগুলো অপসারণ করে এবং পাওয়ার গ্রিডের জন্য উন্নত প্রযুক্তির স্কেলে সম্পূর্ণ স্থাপনের জন্য প্রয়োজনীয় ইউটিলিটি বিনিয়োগ সক্ষম করে এমন উদ্ভাবনী সমাধানগুলোর জন্য আরো গবেষণা, বিকাশ এবং তহবিল সরবরাহের জন্য 2026 সালের মধ্যে মোট 133 মিলিয়ন মার্কিন ডলার সরবরাহ করছে। 2016 সাল থেকে, NYSERDA-এর গ্রিড আধুনিকীকরণ প্রোগ্রাম কম খরচে, উচ্চ-নির্ভুলতা গ্রিড সেন্সর, মডেলিং এবং সিমুলেশন সরঞ্জাম এবং পুনর্নবীকরণযোগ্য শক্তি সম্পদের আরো কার্যকর সংহতকরণের জন্য উন্নত প্রকৌশল সমাধান সহ প্রকল্পগুলোর জন্য গ্রিড প্রযুক্তি কোম্পানি এবং গবেষণা সংস্থাগুলোকে 111টি চুক্তির অধীনে প্রায় 65 মিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রদান করেছে। NYSERDA এর ওয়েবসাইট আরো জানুন।

এই উদ্যোগের জন্য স্টেটের 10 বছর মেয়াদী 6 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের পরিচ্ছন্ন শক্তি তহবিল (Clean Energy Fund) থেকে এই উদ্যোগের জন্য অর্থায়ন আসবে। এই তহবিল সম্পর্কে আরো তথ্য NYSERDA-এর ওয়েবসাইটে পাওয়া যাবে।

নিউ ইয়র্ক স্টেটের দেশের-নেতৃস্থানীয় জলবায়ু পরিকল্পনা

নিউ ইয়র্ক স্টেটের দেশ-নেতৃস্থানীয় জলবায়ুর এজেন্ডা একটি সুশৃঙ্খল এবং ন্যায্য পরিবর্তন করার আহ্বান জানায় যা পরিবারকে টিকিয়ে রাখার কর্মসংস্থা তৈরি করে, সকল সেক্টরে একটি গ্রিন ইকোনমি গড়ে তোলাকে অব্যাহত রাখে এবং নিশ্চিত করে যে 40 শতাংশের লক্ষ্য রেখে কমপক্ষে 35 শতাংশের পরিচ্ছন্ন শক্তির বিনিয়োগের সুবিধাগুলো সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটির দিকে পরিচালিত হয়। দেশের সবচেয়ে আগ্রাসী জলবায়ু ও নির্মল জ্বালানি উদ্যোগগুলোর দিকনির্দেশনায়, নিউ ইয়র্ক 2040 সালের মধ্যে শূন্য-নির্গমনসম্পন্ন বিদ্যুৎ খাত অর্জনের পথে রয়েছে, যার মধ্যে 2030 সালের মধ্যে 70 শতাংশ নবায়নযোগ্য শক্তি উৎপাদন এবং শতাব্দীর মাঝামাঝি সময়ের মধ্যে অর্থনীতিজুড়ে কার্বন নিরপেক্ষতা অর্জন করা অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এই পরিবর্তনের একটি ভিত্তি হলো নিউ ইয়র্কের অভূতপূর্ব নির্মল জ্বালানি বিনিয়োগ, যার মধ্যে রয়েছে স্টেট জুড়ে 120টি বড়-মাত্রার নবায়নযোগ্য ও বিতরণের প্রকল্পে 35 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি, বিল্ডিং থেকে নির্গমন হ্রাস করার জন্য 6.8 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, সৌর বিদ্যুতের মাত্রা বৃদ্ধি করার জন্য 3.3 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, নির্মল পরিবহন উদ্যোগের জন্য 1 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি, এবং NY গ্রীন ব্যাংক-এর প্রতিশ্রুতিতে 2 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি বিনিয়োগ। এগুলো ও অন্যান্য বিনিয়োগ 2021 সালে নিউ ইয়র্কের নির্মল জ্বালানি খাতে 165,000 এরও বেশি চাকরি, এবং 2011 সাল থেকে বিতরণকৃত সৌর খাতে 3,000 শতাংশের বেশি প্রবৃদ্ধিতে সহায়তা করছে। এছাড়া, গ্রিনহাউস গ্যাস নির্গমন কমানো এবং বায়ুর মান উন্নত করার জন্য, নিউ ইয়র্ক শূন্য-নির্গমনসম্পন্ন যানবাহন সম্পর্কিত বিধিমালা গ্রহণ করেছে, যার মধ্যে 2035 সালের মধ্যে স্টেটে বিক্রি হওয়া সব যাত্রীবাহী গাড়ি ও ট্রাক শূন্য-নির্গমনসম্পন্ন হওয়া আবশ্যক হওয়ার বিষয়টি অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। অংশীদারিত্বগুলো বায়ু দূষণকে টার্গেট করতে এবং জলবায়ু পরিবর্তনের বিরুদ্ধে লড়াইয়ে সাহায্য করার জন্য স্টেটজুড়ে প্রায় 400টি নিবন্ধিত ও 100টি সার্টিফাইড ক্লাইমেট স্মার্ট কমিউনিটি, প্রায় 500টি ক্লিন এনার্জি কমিউনিটি, এবং 10টি সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটিতে স্টেটের বৃহত্তম কমিউনিটি এয়ার মনিটরিং ইনিশিয়েটিভের মাধ্যমে নিউ ইয়র্কের জলবায়ু পদক্ষেপকে এগিয়ে নিয়ে যাচ্ছে।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

আনসাবস্ক্রাইব করুন